



**FLUGHAFEN  
HERINGSDORF**

**Teil 3**

# **SONDERLEISTUNGEN**

**Flughafen Heringsdorf GmbH**

01.01.2014

***HDF.***  
*Ich flieg  
auf Usedom*

## **Verzeichnis der Lande- und Leistungsentgelte**

|               |   |
|---------------|---|
| <b>Teil 1</b> | <b>Entgeltordnung/Lande- und Abstellentgelt</b> |
| <b>Teil 2</b> | <b>Abfertigungsentgeltordnung</b>               |
| <b>Teil 3</b> | <b>Sonderleistungen</b>                         |
| <b>Teil 4</b> | <b>Anlage Leistungsbeschreibung</b>             |

Für durch die FH HDF durchgeführten Sonderleistungen werden die nachfolgend genannten Entgelte fällig.

## 1. Allgemeine Voraussetzungen

- 1.1 Die aufgeführten Leistungen werden ausschließlich auf Anforderung ausgeführt und nur dann, wenn entsprechende Voraussetzungen beider Vertragspartner vorhanden sind.
- 1.2 Ein Rechtsanspruch auf Durchführung dieser Leistungen besteht nicht, soweit keine vertraglichen Regelungen zwischen der FH HDF und dem jeweiligen Vertragspartner bestehen.
- 1.3 In diesem Verzeichnis nicht enthaltene, aber durchgeführte Leistungen werden gesondert nach Aufwand berechnet.
- 1.4 Mindestbeträge berechnen sich nach den jeweils angefangenen Berechnungseinheiten.<sup>3</sup>

## 2. Nutzung von Geräten und Fahrzeugen mit Bedienpersonal und / oder Fahrer

Tabelle 8

| Lfd.-Nr. | Leistungsbezeichnung   | Berechnungseinheit         | Entgelt €       |
|----------|--|----------------------------|-----------------|
| 1        | Gangway  | je 0,5 h                   | 15,00           |
| 2        | Anlassgerät 28 VDC   | je 0,5 h                   | 20,00           |
| 3        | Anlassgerät 115 V / 400 Hz   | je 0,5 h                   | 30,00           |
| 4        | Elektrokarren  | je 0,5 h                   | 25,00           |
| 5        | Traktor Typ Zetor 90 PS  | je 0,5 h                   | 55,00           |
| 6        | VW – Caddy (innerhalb FH)  | Je 0,5 h                   | 30,00           |
|          | (ausserhalb FH)  | je 0,5 h<br>+ je km        | 35,00<br>+ 0,80 |
| 7        | Compakt Jet Swiper   | je 0,5 h                   | 110,00          |
| 8        | Follow-me  | je Vorgang                 | 15,00           |
| 9        | Lfz. - Starhilfe mit PKW   | je Vorgang                 | 5,00            |
| 10       | - Feuerwehr TATRA bei Betankung mit Passagieren an Bord                | je Vorgang                 | 200,00          |
|          | - auf Anforderung  | je 0,5 h                   | 75,00           |
|          | - bei Einsatz bei Lfz.-Unfällen (Lfz. bis 5,7 t)<br>(Lfz. über 5,7 t)  | je Vorgang<br>nach Aufwand | 250,00          |
| 11       | Gepäckanhänger   | je 0,5 h                   | 5,00            |
| 12       | Einsteige- oder Aussteigehilfe für behinderte Passagiere mit Rollstuhl | je Vorgang                 | 15,00           |

**3. Nutzung von Anlagen und Ausrüstungen**

Tabelle 9

| Lfd.-Nr. | Leistungsbezeichnung  | Berechnungseinheit                | Entgelt €              |
|----------|---|-----------------------------------|------------------------|
| 1        | Konferenzraum   | je 1,0 h<br>max. pro Tag          | 10,00<br>80,00         |
| 2        | Büroraum<br>(Bei Dauermiete siehe Vertrag)  | je 1,0 h<br>max. pro Tag          | 8,00<br>50,00          |
| 3        | Terminal  | je 1,0 h<br>max. pro Tag          | 80,00<br>600,00        |
| 4        | Abfertigungsschalter  | je 0,5 h                          | 15,00                  |
| 5        | - Büroschlüsselverlust bzw.<br>Zusatzanforderung  | 1 Schlüssel                       | 30,00                  |
|          | - bei notwendigem Schloss-<br>austausch   | 1 Schloss                         | 120,00                 |
| 6        | PKW – Abstellung auf dem<br>Gelände des Flughafens<br>(Bei Dauerabstellung lt. Vertrag) | pro Tag<br>pro Woche<br>pro Monat | 2,50<br>10,00<br>30,00 |
| 7        | Landelichtanlage (ohne Landung)   | je 0,5 h                          | 15,00                  |

**4. Gepäck- oder Frachtverladung in Busse bzw. geeignete Transportmittel für nicht am Flughafen gelandete Luftfahrzeuge**

Tabelle 10

| Kategorie | Passagiersitze im<br>Luftfahrzeug  | Entgelt<br>€ |
|-----------|--|--------------|
| 1         | Luftfahrzeuge mit 5 bis 9<br>Sitzen und / oder<br>einer MTOW bis 3000 kg | 5,00         |
| 2         | 10 bis 19  | 20,00        |
| 3         | 20 bis 29  | 40,00        |
| 4         | 30 bis 49  | 50,00        |
| 5         | 50 bis 99  | 100,00       |
| 6         | 100 bis 149  | 150,00       |
| 7         | 150 bis 199  | 200,00       |

**5. Gepäckidentifikation auf Anweisung des Luftfahrzeughalters bzw. von Behörden**

Tabelle 11

| Kategorie | Passagiersitze im<br>Luftfahrzeug  | Entgelt<br>€ |
|-----------|--|--------------|
| 1         | Luftfahrzeuge mit 5 bis 9<br>Sitzen und / oder<br>einer MTOW bis 3000 kg | 5,00         |
| 2         | 10 bis 19  | 20,00        |
| 3         | 20 bis 29  | 40,00        |
| 4         | 30 bis 49  | 50,00        |
| 5         | 50 bis 99  | 100,00       |
| 6         | 100 bis 149  | 150,00       |
| 7         | 150 bis 199  | 200,00       |

**4. Dienstleistungen unseres Personals**

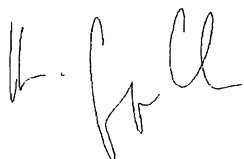
Tabelle 12

| Lfd.-Nr. | Leistungsbezeichnung  | Berechnungseinheit                                     | Entgelt €                        |
|----------|---|--|----------------------------------|
| 2        | Entfernen von Kraftstoffverschmutzungen   | nach Aufwand   |                                  |
| 3        | Bergung bewegungsunfähiger bzw. havariierter Luftfahrzeuge<br>- bis MTOW von 1000 kg<br>- bis MTOW von 2000 kg<br>- bis MTOW von 5700 kg<br>- MTOW über 5700 kg | je Vorgang<br>je Vorgang<br>je Vorgang<br>nach Aufwand | 200,00<br>400,00<br>1000,00      |
| 4        | Batterie aufladen   | je Vorgang   | 2,50                             |
| 5        | Verwaltungsaufwand:<br>-innerdeutsch<br>-international  | je Rechnung  | 3,00<br>10,00                    |
| 6        | Flugplanaufgabe und Bestätigung   | je Plan  | 1,50                             |
| 7        | Vergütung für Arbeitsstunden:<br>- operatives Flugsicherungspersonal<br>- Verwaltungsangestellte<br>- Luftfahrzeugabfertiger<br>- Hilfskräfte                   | je 0,5 h<br>je 0,5 h<br>je 0,5 h<br>je 0,5 h           | 35,00<br>25,00<br>30,00<br>20,00 |
| 8        | Unterstützung beim Ein- oder Aushallen von Luftfahrzeugen   | je Vorgang   | 5,00                             |
| 9        | Betankungszusatzservice   | je Vorgang   | 15,00                            |
| 10       | Minderrechnungszuschlag   | < 20,00 €  | 15,00                            |
| 11       | Zusatzservice für Catering  | je Vorgang   | 40,00                            |

**5. Allgemeine Bestimmungen**

- 5.1 Das Entgelt für die Sonderleistungen ist vor dem Start in Euro zu entrichten; in besonderen Fällen kann das Entgelt nach vorheriger Vereinbarung mit dem Flughafenunternehmer nachträglich entrichtet werden.
- 5.2 Das Entgelt ist Entgelt im Sinne von § 10 Absatz 1 des Umsatzsteuergesetzes. Der Entgeltschuldner hat daher die Umsatzsteuer soweit er im Sinne der §§ 4 und 8 UstG nicht umsatzsteuerbefreit ist, zusätzlich zu entrichten.

Diese Entgeltordnung ist Bestandteil des „Verzeichnisses der Lande- und Leistungsentgelte“ der Flughafen Heringsdorf GmbH und tritt am 01.01.2014 in Kraft, gleichzeitig tritt die vorhergehende Fassung ausser Kraft.



Hans-Jürgen Merkle  
Geschäftsführer

Teil 4

**Anlage**  
**LEISTUNGSBESCHREIBUNG**

**Flughafen Heringsdorf GmbH**

01.12.2012

**HDF,**  
*Ich flieg  
auf Usedom*

**Verzeichnis der Lande- und Leistungsentgelte**

|        |  |
|--------|--|
| Teil 1 | Entgeltordnung/Lande- und Abstellentgelt |
| Teil 2 | Abfertigungsentgeltordnung               |
| Teil 3 | Sonderleistungen                         |
| Teil 4 | Anlage Leistungsbeschreibung             |

Für die in den Teilen 1 bis 3 festgelegten Pauschalentgelte werden durch die FH HDF die in den folgenden Punkten erläuterten Leistungen durchgeführt.

## 1. Begriffsbestimmungen

Fluggast: erstreckt sich auch auf alle Dienst- und Freireisenden der Luftverkehrsgesellschaft

Fracht: erstreckt sich auch auf die Dienstfracht der Luftverkehrsgesellschaft

Abfertigungsgebäude und –flächen:

Sind alle auf dem Flughafen zur Ankunft- und Abflugabfertigung eines Luftfahrzeuges benutzten Gebäude und Flächen

Ladung: ist Gepäck, Fracht, Post und Ballast

Getrennte Abfertigung:

Zwischen Abfertigungsbeginn (nach Landung) und Abfertigungsende (vor Start) eines Luftfahrzeuges liegen mehr als 4 Stunden.

## 2. Leistungen der Passagierabfertigung

Ankunft: ( Teil 1 Pkt. 2.3.)

- Bereitstellung des Einreiseterminals incl. aller Nebenkosten
- Begleitung der Passagiere vom Luftfahrzeug zum Einreiseterminal
- Entgegennahme und Bearbeitung der notwendigen Passagierlisten
- Absetzen der Landemeldung
- Gepäckausgabe

Abflug: (Teil 1 Tabelle 4)

- Vorhalten und Vorbereiten der zum Flug erforderlichen Dokumente für die Abflugabfertigung der Passagiere
- Vorhalten des Abfertigungsschalters im Terminal  
(für den jeweiligen Abfertigungsvorgang; darüber hinaus gilt Teil 3 Tabelle 8 des Verzeichnisses)
- Bearbeitung der Flugtickets der Passagiere
- Entgegennahme und Bearbeitung des Passagiergepäcks
- Entgegennahme und Bearbeitung von Sperrgepäck der Passagiere
- Kontrolle der Bordkarten, sowie Begleitung der Passagiere zum Luftfahrzeug
- Erstellen der Passagier- und Gepäcklisten
- Absetzen der Lade- und Startmeldung

### 3. Leistungen der Vorfeldabfertigung

Ankunft: (Teil 2 Tabelle 5)

- Gestellung und Besetzung der Flughafenfeuerwehr
- Vorhalten und Bereitstellung der Passagiertreppen
- Vorhalten und Bereitstellung der Bremsklötze
- Vorhalten und Bereitstellung der Bodenstromversorgung  
(für den jeweiligen Abfertigungsvorgang; darüber hinaus gilt Teil 3  
Tabelle 7 des Verzeichnisses)
- Hilfeleistung für die Passagiere beim Verlassen des Luftfahrzeuges,  
soweit es vom Passagier gewünscht wird
- Vorhalten und Bereitstellung geeigneter Transporttechnik für den Gepäcktransport
- Entladung des Gepäcks und Transport zur Gepäckaussgabe

Abflug:

- Gepäcktransport zum Luftfahrzeug
- Verladung, Stauung und Sicherung des Gepäcks nach Ladeanweisung  
durch den Kapitän des Luftfahrzeuges
- Hilfeleistung für die Passagiere beim Einsteigen in das Luftfahrzeug,  
soweit es vom Passagier gewünscht wird
- Rückführen der Passagiertreppen
- Sicherheitsposten beim Anlassen der Triebwerke
- Bedienung des Stromversorgungsgerätes zum Anlassen der Triebwerke
- Entfernen der Bremsklötze
- Gestellung und Besetzung der Flughafenfeuerwehr
- Bei Notwendigkeit Reinigung aller benutzten Abfertigungsgebäude,  
-anlagen und -flächen.

### 4. Luftfahrzeuginnenreinigung

(Teil 2 Tabelle 6)

- Einsammeln, Entleeren und Entsorgen des Abfalls
- Leeren der Rücken- und Seitentaschen
- Leeren der Aschenbecher
- Saugen des Kabinenfußbodens

Bei aussergewöhnlicher Verschmutzung (z. B. Entfernen von Rückständen bei Luftkrankheit) gilt Teil 3 Tabelle 12 Nr. 7 des Verzeichnisses.

### 5. Allgemeine Bestimmungen

- 5.1. Die unter den Punkten 2, 3 und 4 genannten Pauschalleistungen können jederzeit durch die FH HDF den aktuellen Bedingungen angepasst werden. Solche Änderungen werden mindestens 3 Monate vor Inkrafttreten den jeweiligen Vertragspartnern zur Kenntnis gegeben.
- 5.2. Die Nichtinanspruchnahme von Teilen der o.g. Pauschalleistungen berechtigt nicht zur Herabsetzung des Pauschalentgeltes.
- 5.3. Wird zwischen der FH HDF und dem jeweiligen Luftfahrzeughalter im Sinne des Verzeichnisses ein Abfertigungsvertrag geschlossen, so sind die Pauschalleistungen Vertragsbestandteil und können somit gesondert vereinbart werden.

## 6. Lärmgrenzwerte

Unter diesem Punkt sind alle Lärmgrenzwerte erfasst, die durch die Luftfahrzeuge unterschritten werden müssen, deren Landegebühren nach den Festlegungen für den erhöhten Schallschutz berechnet werden.

### 6.1 Alle Luftfahrzeuge, die nach ICAO Annex 16 bzw. LSL beurteilt werden

#### 6.1.1 Kapitel II Unterschallstrahlflugzeuge

Zulassung bis 04.05.1981

Unterschreitung um mindestens 4 dB(A)

| Kapitel II Unterschallstrahlflugzeuge Tabelle 2.3. |          |          |        |
|--|----------|----------|--------|
| MTOW   | Seitlich | Überflug | Anflug |
| 34.000 kg  | 102      | 93       | 102    |
| 49.900 kg  |          | 94       |        |
| 65.800 kg  |          | 95       |        |
| 73.700 kg  | 103      | 96       | 103    |
| 81.700 kg  |          |          |        |
| 97.600 kg  | 104      | 97       | 104    |
| 113.400 kg   |          |          |        |

Zulassung ab 04.05.1981

Unterschreitung um mindestens 4 dB(A)

| Kapitel II Unterschallstrahlflugzeuge Tabelle 2.4. |          |                        |    |      |        |
|--|----------|------------------------|----|------|--------|
| MTOW   | Seitlich | Überflug<br>Triebwerke |    |      | Anflug |
|  |          | bis 2                  | 3  | ab 4 |        |
| 34.000 kg  | 97       | 93                     | 93 | 93   | 101    |
| 40.545 kg  |          |                        | 94 | 94   |        |
| 43.945 kg  |          |                        | 95 |      |        |
| 47.090 kg  |          |                        |    |      |        |
| 48.312 kg  |          |                        | 94 | 96   |        |
| 53.635 kg  |          |                        |    |      |        |
| 53.890 kg  |          |                        |    |      |        |
| 60.180 kg  |          |                        |    |      |        |
| 63.835 kg  |          |                        |    |      |        |
| 66.725 kg  |          |                        |    |      |        |
| 73.462 kg  |          |                        |    |      |        |
| 73.780 kg  |          |                        |    |      |        |
| 76.600 kg  |          |                        |    |      |        |
| 83.725 kg  | 98       | 98                     |    |      | 96     |
| 87.150 kg  |          |                        |    |      |        |
| 93.670 kg  |          |                        |    |      |        |
| 95.425 kg  | 99       | 99                     | 99 |      |        |
| 98.612 kg  |          |                        |    |      |        |
| 118.200 kg   |          |                        |    |      |        |
| 139.300 kg   | 99       | 95                     | 99 | 103  |        |



**6.1.2 Kapitel III Unterschallstrahlflugzeuge**

Zulassung ab 04.05.1981

Propellerflugzeuge mit MTOW über 5700 kg  
Zulassung ab 01.01.1985

Propellerflugzeuge mit MTOW über 9000 kg  
Zulassung ab 01.01.1989

Unterschreitung um mindestens 4 dB(A)

| Kapitel III Tabelle 2.3. |          |                        |    |      |        |
|--------------------------|----------|------------------------|----|------|--------|
| MTOW                     | seitlich | Überflug<br>Triebwerke |    |      | Anflug |
|                          |          | bis 2                  | 3  | ab 4 |        |
| 20.234 kg                | 94       | 89                     | 89 | 89   | 98     |
| 28.615 kg                |          |                        |    |      |        |
| 35.000 kg                |          |                        |    |      |        |
| 41.694 kg                |          |                        |    |      |        |
| 48.125 kg                | 95       | 90                     | 90 | 90   | 99     |
| 52.375 kg                |          |                        |    |      |        |
| 63.154 kg                |          |                        |    |      |        |
| 70.000 kg                |          |                        |    |      |        |
| 75.550 kg                | 96       | 91                     | 91 | 91   | 100    |
| 76.135 kg                |          |                        |    |      |        |
| 76.195 kg                |          |                        |    |      |        |
| 84.614 kg                |          |                        |    |      |        |
| 99.895 kg                | 96       | 91                     | 92 | 92   | 100    |
| 104.265 kg               |          |                        |    |      |        |
| 105.000 kg               |          |                        |    |      |        |
| 106.074 kg               |          |                        |    |      |        |
| 116.100 kg               | 96       |                        |    | 93   |        |

### 6.1.3 Kapitel VI Motorflugzeuge und Motorsegler

Tabelle 2.3. Zulassung bis 01.12.1988  
 Unterschreitung um mindestens 8 dB(A)

Tabelle 2.4. Zulassung ab 01.01.1989 bis 01.12.1993  
 Unterschreitung um mindestens 4 dB(A)

| Kapitel VI Tabelle 2.3. |      |        | Kapitel VI Tabelle 2.4. |      |        |
|-------------------------|------|--------|-------------------------|------|--------|
| MTOW (kg)               |      | dB(A)  | MTOW                    |      | dB(A)  |
| unter                   | 600  | </= 60 | unter                   | 600  | </= 64 |
| 601 bis                 | 645  | </= 61 | 601 bis                 | 675  | </= 65 |
| 646 bis                 | 690  | </= 62 | 676 bis                 | 750  | </= 66 |
| 691 bis                 | 735  | </= 63 | 751 bis                 | 825  | </= 67 |
| 736 bis                 | 780  | </= 64 | 826 bis                 | 900  | </= 68 |
| 781 bis                 | 825  | </= 65 | 901 bis                 | 975  | </= 69 |
| 826 bis                 | 870  | </= 66 | 976 bis                 | 1050 | </= 70 |
| 871 bis                 | 915  | </= 67 | 1051 bis                | 1125 | </= 71 |
| 916 bis                 | 960  | </= 68 | 1126 bis                | 1200 | </= 72 |
| 961 bis                 | 1005 | </= 69 | 1201 bis                | 1275 | </= 73 |
| 1006 bis                | 1050 | </= 70 | 1276 bis                | 1350 | </= 74 |
| 1051 bis                | 1095 | </= 71 | 1351 bis                | 1425 | </= 75 |
| 1096 bis                | 1140 | </= 72 | 1426 bis                | 1500 | </= 76 |
| 1141 bis                | 1185 | </= 73 |                         |      |        |
| 1186 bis                | 1230 | </= 74 |                         |      |        |
| 1231 bis                | 1275 | </= 75 |                         |      |        |
| 1276 bis                | 1320 | </= 76 |                         |      |        |
| 1321 bis                | 1365 | </= 77 |                         |      |        |
| 1366 bis                | 1410 | </= 78 |                         |      |        |
| 1411 bis                | 1455 | </= 79 |                         |      |        |
| 1456 bis                | 1500 | </= 80 |                         |      |        |

**6.1.4. Kapitel VIII Hubschrauber**

Zulassung ab 01.01.85

Unterschreitung um mindestens 4 dB(A)

| MTOW      | Start | Überflug | Anflug |
|-----------|-------|----------|--------|
| 788 kg    | 89    | 88       | 90     |
| 4.750 kg  | 90    | 89       | 91     |
| 8.710 kg  | 91    | 90       | 92     |
| 12.670 kg | 92    | 91       | 93     |
| 16.630 kg | 93    | 92       | 94     |
| 20.590 kg | 94    | 93       | 95     |
| 24.550 kg | 95    | 94       | 96     |
| 28.510 kg | 96    | 95       | 97     |
| 32.470 kg | 97    | 96       | 98     |
| 36.430 kg | 98    | 97       | 99     |
| 40.390 kg | 99    | 98       | 100    |
| 44.350 kg | 100   | 99       | 101    |
| 48.310 kg | 101   | 100      | 102    |
| 52.270 kg | 102   | 101      | 103    |
| 56.230 kg | 103   | 102      | 104    |
| 60.190 kg | 104   | 103      | 105    |
| 64.150 kg | 105   | 104      | 106    |
| 68.110 kg | 106   | 105      | 107    |
| 72.070 kg | 107   | 106      | 108    |
| 76.030 kg | 108   | 107      | 109    |
| 80.000 kg | 109   | 108      | 110    |

### 6.1.5 Kapitel X Motorflugzeuge und Motorsegler

Kapitel X Tabelle 2.3. Zulassung bis 31.12.1990

Überschreitung um mindestens 4 dB(A)

Kapitel X Tabelle 2.4. Zulassung ab 01.01.1991

Überschreitung um mindestens 4 dB(A)

| Kapitel X Tabelle 2.3. |      |       |    | Kapitel X Tabelle 2.4. |      |       |    |
|------------------------|------|-------|----|------------------------|------|-------|----|
| MTOW                   |      | dB(A) |    | MTOW                   |      | dB(A) |    |
| unter                  | 600  | </=   | 76 | unter                  | 500  | </=   | 68 |
| 601 bis                | 667  | </=   | 77 | 501 bis                | 559  | </=   | 69 |
| 668 bis                | 734  | </=   | 78 | 560 bis                | 618  | </=   | 70 |
| 734 bis                | 801  | </=   | 79 | 619 bis                | 677  | </=   | 71 |
| 802 bis                | 868  | </=   | 80 | 678 bis                | 736  | </=   | 72 |
| 869 bis                | 935  | </=   | 81 | 737 bis                | 795  | </=   | 73 |
| 936 bis                | 999  | </=   | 82 | 796 bis                | 854  | </=   | 74 |
| 1000 bis               | 1066 | </=   | 83 | 855 bis                | 913  | </=   | 75 |
| 1067 bis               | 1133 | </=   | 84 | 914 bis                | 972  | </=   | 76 |
| 1134 bis               | 1201 | </=   | 85 | 973 bis                | 1031 | </=   | 77 |
| 1202 bis               | 1268 | </=   | 86 | 1032 bis               | 1090 | </=   | 78 |
| 1269 bis               | 1335 | </=   | 87 | 1091 bis               | 1149 | </=   | 79 |
| 1336 bis               | 1400 | </=   | 88 | 1150 bis               | 1208 | </=   | 80 |
|                        |      |       |    | 1209 bis               | 1267 | </=   | 81 |
|                        |      |       |    | 1268 bis               | 1326 | </=   | 82 |
|                        |      |       |    | 1327 bis               | 1385 | </=   | 83 |
|                        |      |       |    | 1386 bis               | 1444 | </=   | 84 |
|                        |      |       |    | 1445 bis               | 1500 | </=   | 85 |

Zulassung ab 01.09.2003

| Abschnitt 3.4.2 |       |          |        |
|-----------------|-------|----------|--------|
| MTOW            | Start | Überflug | Anflug |
| 788             | 86    | 84       | 89     |
| 994             | 87    |          |        |
| 995             |       | 85       |        |
| 1000            |       |          | 90     |
| 1258            | 88    | 86       |        |
| 1299            |       |          | 91     |
| 1580            | 89    |          |        |
| 1581            |       | 87       |        |
| 1599            |       |          | 92     |
| 1988            | 90    | 88       |        |
| 1999            |       |          | 93     |
| 2511            | 91    | 89       |        |
| 2599            |       |          | 94     |
| 3193            | 92    | 90       |        |
| 3499            |       |          | 95     |
| 4051            |       | 91       |        |
| 4057            | 93    |          |        |
| 4598            |       |          | 96     |
| 4979            |       | 92       |        |
| 5022            | 94    |          |        |
| 5099            |       |          | 97     |
| 6325            |       | 93       |        |
| 6330            | 95    |          |        |
| 6499            |       |          | 98     |
| 7970            |       | 94       |        |
| 7971            | 96    |          |        |
| 8199            |       |          | 99     |
| 9999            |       |          |        |
| 10000           | 97    | 95       | 100    |
| 12654           | 98    |          |        |
| 12655           |       | 96       |        |
| 12999           |       |          | 101    |
| 15903           | 99    | 97       |        |
| 15999           |       |          | 102    |
| 19959           | 100   | 98       |        |
| 19999           |       |          | 103    |
| 25697           | 101   | 99       |        |
| 29998           |       |          | 104    |
| 32248           | 102   | 100      |        |
| 34999           |       |          | 105    |
| 39999           |       |          | 106    |
| 40000           | 103   | 101      |        |
| 50870           | 104   |          |        |
| 54706           |       | 102      |        |
| 54999           |       |          | 107    |
| 64342           | 105   |          |        |
| 69555           |       | 103      |        |
| 69999           |       |          | 108    |

## 6.2.2 Kapitel 6 Luftfahrzeuge Propellerflugzeuge bis 8618 kg und Motorsegler

Abschnitt 3.4.1 a Zulassung bis 31.12.1988

Abschnitt 3.4.1 b Zulassung ab 01.01.1989 bis 01.12.1993

| Abschnitt 3.4.1 a |        |  | Abschnitt 3.4.1 b |        |  |
|-------------------|--------|--|-------------------|--------|--|
| MTOW (kg)         | dB(A)  |  | MTOW              | dB(A)  |  |
| unter 600         | </= 68 |  | unter 600         | </= 64 |  |
| 601 bis 682       | </= 69 |  | 601 bis 682       | </= 65 |  |
| 683 bis 773       | </= 70 |  | 683 bis 773       | </= 66 |  |
| 774 bis 864       | </= 71 |  | 774 bis 864       | </= 67 |  |
| 865 bis 955       | </= 72 |  | 865 bis 955       | </= 68 |  |
| 956 bis 1046      | </= 73 |  | 956 bis 1046      | </= 69 |  |
| 1047 bis 1137     | </= 74 |  | 1047 bis 1137     | </= 70 |  |
| 1138 bis 1228     | </= 75 |  | 1138 bis 1228     | </= 71 |  |
| 1229 bis 1319     | </= 76 |  | 1229 bis 1319     | </= 72 |  |
| 1320 bis 1410     | </= 77 |  | 1320 bis 1410     | </= 73 |  |
| 1411 bis 1500     | </= 79 |  | 1411 bis 1500     | </= 75 |  |
| 1501 bis 8618     | </= 80 |  | 1501 bis 8618     | </= 76 |  |

## 6.2.3 Kapitel 8 Hubschrauber

Zulassung ab 01.01.85

| Abschnitt 3.4.1 |       |          |        |
|-----------------|-------|----------|--------|
| MTOW            | Start | Überflug | Anflug |
| 788             | 89    | 88       | 90     |
| 1000            | 90    | 89       | 91     |
| 5389            | 91    | 90       | 92     |
| 9778            | 92    | 91       | 93     |
| 14167           | 93    | 92       | 94     |
| 18556           | 94    | 93       | 95     |
| 22945           | 95    | 94       | 96     |
| 27334           | 96    | 95       | 97     |
| 31723           | 97    | 96       | 98     |
| 36112           | 98    | 97       | 99     |
| 40501           | 99    | 98       | 100    |
| 44890           | 100   | 99       | 101    |
| 49279           | 101   | 100      | 102    |
| 53668           | 102   | 101      | 103    |
| 58057           | 103   | 102      | 104    |
| 62446           | 104   | 103      | 105    |
| 66835           | 105   | 104      | 106    |
| 71224           | 106   | 105      | 107    |
| 75613           | 107   | 106      | 108    |
| 80000           | 108   | 107      | 109    |

## 6.2 Alle Luftfahrzeuge, die nach ICAO Annex 16 Band I bzw. LVL vom 01.07.2003 beurteilt werden

### 6.2.1 Kapitel 3 Flugzeuge

#### Unterschall-Strahlflugzeuge

Zulassung ab 04.05.1981 bis 31.12.2005

#### Propellerflugzeuge über 5700 kg

Zulassung ab 01.01.1985 bis 31.12.1988

#### Propellerflugzeuge über 8618 kg

Zulassung ab 01.01.1989 bis 31.12.2005

| MTOW   | Seitlich | Überflug<br>Triebwerke |    |      | Anflug |
|--------|----------|------------------------|----|------|--------|
|        |          | bis 2                  | 3  | ab 4 |        |
| 20200  |          |                        |    | 89   |        |
| 25900  |          |                        |    | 90   |        |
| 28600  |          |                        | 89 |      |        |
| 31600  |          |                        |    | 91   |        |
| 35000  | 94       |                        |    |      | 98     |
| 35200  |          |                        | 90 |      |        |
| 37300  |          |                        |    | 92   |        |
| 41800  |          |                        | 91 |      |        |
| 43000  |          |                        |    | 93   |        |
| 46300  | 95       |                        |    |      |        |
| 47000  |          |                        |    |      | 99     |
| 48100  |          | 89                     |    |      |        |
| 48400  |          |                        | 92 |      |        |
| 48700  |          |                        |    | 94   |        |
| 57400  |          | 90                     |    |      |        |
| 57500  |          |                        | 93 | 95   |        |
| 60000  | 96       |                        |    |      |        |
| 63700  |          |                        |    |      | 100    |
| 68200  |          | 91                     | 94 | 96   |        |
| 78700  | 97       |                        |    |      |        |
| 81200  |          |                        |    |      |        |
| 86200  |          |                        |    |      | 101    |
| 96100  |          | 92                     | 95 | 97   |        |
| 96200  |          |                        |    | 98   |        |
| 96300  |          |                        | 96 |      |        |
| 102000 | 98       | 93                     |    |      |        |

**6.2.4 Kapitel 10 Luftfahrzeuge**

Propellerflugzeuge bis 8618 kg und Motorsegler

Kapitel 10 Abschnitt 4.4.1 a Zulassung ab 01.01.1989 bis 31.12.1990

Kapitel 10 Abschnitt 4.4.1 b Zulassung ab 01.01.1991

| Tabelle 4.4.1 A |  |        | Tabelle 4.4.1 B |  |        |
|-----------------|--|--------|-----------------|--|--------|
| MTOW            |  | dB(A)  | MTOW            |  | dB(A)  |
| unter 600       |  | </= 76 | unter 1016      |  | </= 69 |
| 601 bis 655     |  | </= 77 | 1017 bis 1032   |  | </= 70 |
| 656 bis 710     |  | </= 78 | 1033 bis 1048   |  | </= 71 |
| 711 bis 765     |  | </= 79 | 1049 bis 1065   |  | </= 72 |
| 766 bis 820     |  | </= 80 | 1066 bis 1082   |  | </= 73 |
| 821 bis 875     |  | </= 81 | 1083 bis 1099   |  | </= 74 |
| 876 bis 930     |  | </= 82 | 1100 bis 1116   |  | </= 75 |
| 931 bis 985     |  | </= 83 | 1117 bis 1133   |  | </= 76 |
| 986 bis 1090    |  | </= 84 | 1134 bis 1150   |  | </= 77 |
| 1091 bis 1195   |  | </= 85 | 1151 bis 1167   |  | </= 78 |
| 1196 bis 1300   |  | </= 86 | 1168 bis 1183   |  | </= 79 |
| 1301 bis 1350   |  | </= 87 | 1184 bis 1200   |  | </= 80 |
| 1351 bis 1400   |  | </= 88 | 1201 bis 1250   |  | </= 81 |
|                 |  |        | 1251 bis 1300   |  | </= 82 |
|                 |  |        | 1301 bis 1350   |  | </= 83 |
|                 |  |        | 1351 bis 1400   |  | </= 84 |
|                 |  |        | 1401 bis 1450   |  | </= 85 |

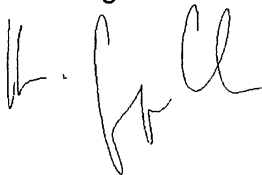
**6.2.5 Kapitel 11 Hubschrauber**

Kapitel 11 Abschnitt 5.4.1 bis 3175 kg Zulassung ab 11.11.1993 bis 31.08.2003

Kapitel 11 Abschnitt 5.4.2 Zulassung ab 01.09.2003

| Abschnitt 5.4.1 |  |       | Abschnitt 5.4.2 |  |       |
|-----------------|--|-------|-----------------|--|-------|
| MTOW            |  | dB(A) | MTOW            |  | dB(A) |
| unter 788       |  | 82    | unter 1417      |  | 82    |
| 789 bis 1185    |  | 83    | 1418 bis 1857   |  | 83    |
| 1186 bis 1582   |  | 84    | 1858 bis 2295   |  | 84    |
| 1583 bis 1979   |  | 85    | 2296 bis 2736   |  | 85    |
| 1980 bis 2376   |  | 86    | 2737 bis 3175   |  | 86    |
| 2377 bis 2773   |  | 87    |                 |  |       |
| 2774 bis 3175   |  | 88    |                 |  |       |

Bestätigt:


Hans-Jürgen Merkle  
GeschäftsführerFlughafen Heringsdorf GmbH  
Heringsdorf, den 01.12.2013